



Для немедленной публикации: 16.10.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ДОСТИЖЕНИИ ОЧЕРЕДНОГО  
КЛЮЧЕВОГО ЭТАПА В РАБОТЕ ПО СОЗДАНИЮ СТАНЦИЙ БЫСТРОЙ  
ЗАРЯДКИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ ПО ВСЕМУ ШТАТУ НЬЮ-ЙОРК**

*Федеральное управление автомобильных дорог одобрило обновленный план штата по использованию средств Национальной программы развития инфраструктуры электромобилей для создания станций быстрой зарядки*

*Одобрение позволяет штату Нью-Йорк получить 37,4 млн долларов в рамках программы NEVI*

*Департамент транспорта штата совместно с Управлением энергетики штата ускорит установку около 20 новых станций быстрой зарядки к концу 2024 года*

*Это объявление способствует достижению цели по сокращению выбросов парниковых газов на 85 % к 2050 году, заявленной в Законе об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения, и выполнению требования штата Нью-Йорк, что к 2035 году все новые пассажирские автомобили, продаваемые в штате Нью-Йорк, должны быть с нулевым уровнем выбросов*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о достижении важного этапа в рамках ведущей в стране борьбы с изменением климата и перехода на автомобили с нулевым уровнем выбросов. Федеральное управление автомобильных дорог (Federal Highway Administration) одобрило обновленный [план штата по использованию средств Национальной программы развития инфраструктуры электромобилей \(National Electric Vehicle Infrastructure Program, NEVI\)](#) для установки и эксплуатации дополнительных станций быстрой зарядки, что позволит штату получить следующую сумму в размере 37,4 млн долларов для продолжения строительства.

«Для достижения наших амбициозных целей по сокращению выбросов парниковых газов путем перехода на полностью электрические автомобили штат Нью-Йорк должен иметь широкую сеть зарядных станций, которыми легко

пользоваться и до которых удобно добираться, — сказала губернатор Хокул. — Используя эти крайне важные федеральные средства, а также работая вместе и объединяя свои огромные навыки и ресурсы, Департамент транспорта и Управление энергетики штата создадут современную сеть зарядных станций, которая будет способствовать увеличению числа людей, владеющих электромобилями, и поможет сделать остановку на заправочной станции делом прошлого».

Одобрение было получено после того, как Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) и Управление энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) заключили соглашение о выделении первой части средств по программе NEVI — около 20 млн долларов для ликвидации оставшихся пробелов в зарядных станциях на основных автомагистралях штата. В соответствии с этим соглашением Управление энергетики использует свою [программу создания инфраструктуры быстрой зарядки Evolve NY](#) для определения потенциальных мест и установки зарядных станций по меньшей мере в 20 обозначенных программой NEVI зонах вдоль ключевых автомагистралей штата, причем строительство большинства из них должно быть завершено к концу 2024 года. Для реализации будущих этапов программы NEVI после завершения строительства коридоров Департамент транспорта штата будет использовать дополнительные подрядные механизмы, такие как государственно-частные партнерства, для расширения географического охвата общедоступной зарядной инфраструктуры и поддержки создания зарядной инфраструктуры для средне- и большегрузных автомобилей.

Программа NEVI была создана в рамках исторического Закона об инвестициях в инфраструктуру и рабочих местах (Infrastructure Investment and Jobs Act IIJA) 2021 г. и предусматривает целевое федеральное финансирование штатов для поддержки стратегического развертывания инфраструктуры быстрой зарядки электромобилей постоянного тока третьего уровня и создания взаимосвязанной сети для надежной зарядки с особым вниманием на места вблизи съездов с межштатных автомагистралей. Ожидается, что Нью-Йорк получит 175 млн долларов в течение пяти лет, но для получения ежегодных ассигнований он должен ежегодно представлять в Федеральное управление автомобильных дорог обновленные планы расходования этих средств.

**Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Создание климатически безопасной транспортной системы требует, чтобы мы делали все возможное для поощрения использования электромобилей. Департамент транспорта гордится тем, что принимает участие в этой новой инициативе, которая в буквальном смысле зарядит Нью-Йорк, занимающий лидирующие позиции в стране по борьбе с глобальным потеплением, и поможет сделать электромобили более привлекательным и удобным вариантом для автомобилистов».

**Президент и генеральный директор Управления энергетики штата Нью-Йорк Джастин Э. Дрисколл (Justin E. Driscoll):** «Управление энергетики радо стать первым в штате Нью-Йорк получателем федерального финансирования NEVI, которое мы будем использовать для ускорения развития системы быстрой зарядки постоянного тока, чтобы помочь Нью-Йорку достичь поставленных целей по сокращению выбросов углерода. NYPA с удовольствием сотрудничает с нашими партнерами из Департамента транспорта для дальнейшего расширения сети зарядных станций EVolve NY путем стратегического заполнения пробелов вдоль ключевых магистралей, что позволит Нью-Йорку быстро получить доступ к оставшемуся федеральному финансированию, чтобы обеспечить более доступный и удобный проезд на электромобилях по всему штату».

**Член Палаты представителей Пол Тонко (Paul Tonko):** «Инвестиции в зарядку электромобилей открывают возможности для революции в транспортном секторе Америки — именно поэтому я настаивал на включении положений об электромобилях в Закон об инвестициях в инфраструктуру и рабочих местах. Я очень рад видеть, как эти инвестиции доходят до районов Нью-Йорка. Я с нетерпением жду продолжения этой работы, которая приведет к снижению затрат потребителей, сокращению выбросов и поможет нам достичь наших климатических целей».

**Член Палаты представителей Брайан Хиггинс (Brian Higgins):** «Для того чтобы осуществить плавный переход к экологически чистому транспорту, мы должны инвестировать в доступную инфраструктуру зарядки электромобилей. Благодаря финансированию в рамках исторического двухпартийного закона об инфраструктуре штат Нью-Йорк возглавляет движение к будущему возобновляемых источников энергии, создавая сеть станций быстрой зарядки электромобилей на основных трассах, соединяющих наши населенные пункты. Это объявление — еще один шаг к тому, чтобы сделать экологически чистый транспорт более доступным, приблизив нас к достижению климатических целей на 2040 год».

**Член Палаты представителей Ритчи Торрес (Ritchie Torres):** «Инвестиции в экологически чистый транспорт — это инвестиции в наше будущее, и именно поэтому я с гордостью поддержал исторически значимый, преобразующий и двухпартийный законопроект президента Байдена об инфраструктуре и рабочих местах во время прошлой сессии Конгресса. Теперь, под руководством губернатора Хокул, Нью-Йорк намерен выделить 37,4 млн долларов из средств NEVI на станции быстрой зарядки по всему штату, что станет еще одной важной вехой в реализации ведущего в стране плана действий в области климата. Эти усилия полностью соответствуют нашим общим обязательствам по борьбе с изменением климата, сокращению выбросов и построению более устойчивого и здорового будущего».

Реализацию программы [Национальной инфраструктуры электромобилей](#) в штате Нью-Йорк будет осуществлять Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New

York State Department of Transportation) в сотрудничестве с Управлением штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority), Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation, DEC), Управление энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority), Департамент коммунального обслуживания штата Нью-Йорк (New York State Department of Public Service, DPS), Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority), Управление энергетики Лонг-Айленда (Long Island Power Authority).

В рамках реализации программы EVolve NY Управление энергетики штата Нью-Йорк установило станции быстрой зарядки вдоль основных транспортных коридоров штата Нью-Йорк — от Буффало до Олбани и от Адирондакских гор до Лонг-Айленда. Цель программы состоит в том, чтобы существенно облегчить жителям штата Нью-Йорк поездки во всех направлениях в пределах штата и поиск скоростных зарядных станций, чтобы они могли быстро заряжать электромобили и продолжать движение. На скоростной зарядной станции EVolve NY можно всего за 20 минут зарядить любой аккумуляторный электромобиль, оборудованный функцией скоростной зарядки, в том числе автомобиль Tesla с адаптером. Более подробную информацию о скоростных зарядных станциях EVolve NY см. на веб-странице программы [EVolve NY](#).

Инвестирование штатом Нью-Йорк 1 миллиарда долларов в электрификацию транспортного сектора штата имеет важное значение для выполнения масштабного плана штата в области чистой энергетики и борьбы с изменением климата. Снижение углеродных выбросов и загрязнения от автомобилей улучшают чистоту воздуха и уровень здоровья в сообществах, особенно в неблагополучных районах. Ряд инициатив, включая EV Make Ready, EVolve NY, Программу компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate), Программу поощрительных ваучеров для грузовиков в Нью-Йорке (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP), а также федеральное финансирование в рамках Национальной программы инфраструктуры для электромобилей (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI), расширяют доступ к электромобилям и улучшают качество транспорта для всех жителей Нью-Йорка.

### **Ведущий в стране план штата Нью-Йорк по борьбе с изменением климата**

Ведущая в стране климатическая повестка штата Нью-Йорк предусматривает упорядоченный и справедливый переход, который способствует созданию хорошо оплачиваемых рабочих мест, поддерживает развитие «зеленой» экономики во всех секторах и гарантирует, что не менее 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику будут направляться в неблагополучные районы. Руководствуясь одними из самых масштабных в стране инициатив в области климата и чистой энергии, Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая получение 70 % электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродную нейтральность в

масштабах всей экономики. Краеугольным камнем этого перехода являются беспрецедентные инвестиции штата Нью-Йорк в развитие чистой энергетики: более 35 млрд долларов на финансирование 120 крупномасштабных проектов возобновляемой энергетики и передачи энергии во всем штате, 6,8 млрд долларов на сокращение углеродных выбросов зданий, 3,3 млрд долларов на развитие солнечной энергетики, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 2 млрд долларов на выполнение обязательств NY Green Bank. Эти и другие инвестиции обеспечили сохранение более 165 тысяч рабочих мест в секторе чистой энергетики штата Нью-Йорк в 2021 году и рост сектора распределенной солнечной энергетики на 3000 % с 2011 года. Чтобы сократить выбросы парниковых газов и улучшить качество воздуха, штат Нью-Йорк также принял правила в отношении транспортных средств с нулевым уровнем выбросов, которые, в частности, включают требование, чтобы к 2035 году все новые легковые и малотоннажные грузовые автомобили, продаваемые в штате, имели нулевой уровень выбросов. Благодаря совместной работе по реализации климатической повестки штата Нью-Йорк в штате сейчас насчитывается почти 400 зарегистрированных и более 100 сертифицированных климат-ориентированных сообществ, почти 500 сообществ чистой энергии, а также работает крупнейшая в штате инициатива по мониторингу воздуха в 10 неблагополучных районах по всему штату, которая помогает бороться с загрязнением воздуха и изменением климата.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)